



РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 06 квітня 2026 року

№ 44-в

Про призначення відповідального
за експлуатацію та збереження
автомобіля та встановлення норм
витрат палива

Відповідно до п. 20 ч. 4 ст. 42 Закону України “Про місцеве самоврядування в Україні”, розрахунку індивідуальних тимчасових норм витрат палива на експлуатацію транспортного засобу ТОВ Центр нормування енергоресурсів від 16.03.2026 р. автомобіля HYUNDAI H350:

1. Призначити водія Корнієнка Сергія Петровича відповідальним за експлуатацію та збереження автомобіля HYUNDAI H350, реєстраційний номер ВІ 8026 ЕМ, 2019 року випуску.

2. Встановити тимчасову норму витрат палива на автомобіль HYUNDAI H350, реєстраційний номер ВІ 8026 ЕМ, відповідно до індивідуальних тимчасових витрат палива на експлуатацію транспортного засобу на 100 км пробігу – 12,5 л дизельного палива, за межами міста – 10, 4 л, в межах міст: Дніпро, Донецьк, Запоріжжя, Київ, Львів, Одеса, Харків – 14,0 л. До даних норм застосувати коригуючі коефіцієнти:

- 1) від 0°C (включно) та до -5°C включно - до 2 %;
- 2) нижче ніж -5°C та до -10°C включно – до 4 %;
- 3) нижче ніж -10°C та до -15°C включно – до 6 %;
- 4) нижче ніж -15°C та до -20°C включно – до 8 %;
- 5) нижче ніж -20°C та до -25°C включно – до 10 %;
- 6) нижче ніж -25°C – до 12%.

2.1 Під час здійснення перевезень на короткі відстані з тривалими перервами між поїздками з вимкненим двигуном (перед кожною їздкою перерва тривалістю одна година і більше) можуть бути застосовані диференційовані значення надбавки на роботу, яка потребує частих зупинок, залежно від фактичної середньої довжини їздки:

- 1) до 5 км (включно), але більш ніж 3 км – до 10 %;
- 2) до 3 км (включно), але більше ніж 2 км – до 15 %;
- 3) до 2 км (включно), але більше ніж 1 км – до 20 %;
- 4) до 1 км (включно), але більше ніж 0,5 км – до 30 %;
- 5) до 0,5 км (включно) і менше – до 40 %.

2.2 На підтримання прийнятих (комфортних) температурних умов у салоні автомобіля, а також забезпечення задовільної оглядовості залежно від фактичної температури повітря навколишнього середовища використовують базові значення надбавки:

на обігрів салону, скла залежно від фактичної температури повітря:
нижче ніж +5 °C та до – 5 °C включно – до 0,5 %;

нижче ніж -5 °C та до – 15 °C включно – до 1 %;
нижче ніж -15 °C та до – 25 °C включно – до 1,5 %;
нижче ніж - 25 °C та до – 2 %.

2.3 На охолодження салону автомобіля у разі використання кондиціонера або установки клімат-контроль залежно від фактичної температури повітря:

від +20 °C включно та до +25 °C – до 5 %;
вище ніж +25 °C та до +30 °C включно – до 7 %;
вище ніж +30 °C – до 10 %.

3. Розпорядження міського голови від 18 червня 2020 року № 49-в Про призначення відповідального за експлуатацію та збереження автомобіля та встановлення норм витрат палива та від 10 вересня 2020 року № 72-в Про призначення відповідального за експлуатацію та збереження автомобіля та встановлення норм витрат палива визнати такими, що втратили чинність.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на керуючу справами виконавчого комітету Нікітченко А.Б.

Міський голова

Сергій СОЛОМАХА